

Abonnements-Einladung.

Wir eröffnen hiermit ein neues Abonnement für die Monate August und September für die einmal täglich erscheinende Stettiner Zeitung mit 67 Pf. Bestellungen nehmen alle Postanstalten an. Die Stettiner Zeitung wird bereits Abends ausgegeben.

Die Redaktion.

Steigerung des Volkswohlfandes.

Der wirtschaftliche Aufschwung des deutschen Reiches hat den Volkswohlfand so bedeutend gehoben und die Lebensbedingungen gerade auch des Arbeiterstandes so erheblich verbessert, daß die Sozialdemokratie genötigt wurde, die agitatorisch bisher bis zum Uebermaß ausgenutzte Theorie von der „Verelendung der Massen“ als unhaltbar zum alten Eisen zu werfen. Daß sich die Lage der Arbeiter in jeder Beziehung gebessert hat, will die Sozialdemokratie aber aus erdlichen Gründen gleichwohl nicht anerkennen, und so sucht sie ihre Anhänger und Mitläufer davon zu überzeugen, daß die unzulänglichen Lohnsteigerungen den Arbeitern wenig genügt hätten, weil sie durch eine allgemeine Vertheuerung der Lebensmittel mehr als ausgeglichen würden. Diese Behauptung ist irrig. Zwar sind die Preise für eine Anzahl wichtiger Lebensmittel und vor allem die städtischen Wohnungspreise zeitweilig gestiegen, diese Steigerung hat aber in den meisten Gegenden Deutschlands mit den gleichzeitigen Lohnsteigerungen, die selbst der „Vorwärts“ auf 11 v. H. für die Zeit von 1894-1898 ausweist, nicht Schritt gehalten. Es läßt sich zahlenmäßig nachweisen, daß in den letzten Jahren eine ganz wesentliche Hebung der Lebenshaltung der breiten Volksschichten eingetreten ist.

Die Zunahme des gesamten Volkseinkommens läßt sich freilich ziemlich nur schwer feststellen. Während in Preußen nur das Vermögen der Steuerpflichtigen festgestellt wird (es ist von 1892-98 von 5724 auf 6775 Milliarden angewachsen), wird z. B. in Sachsen das gesamte Volkseinkommen theils festgestellt, theils geschätzt; man hat in Sachsen in den letzten 6 Jahren sein Wachstum um 25 v. H. berechnet; das Volkseinkommen ist also auch hier der Bevölkerungszunahme ganz beträchtlich voraus. Ein weiterer, guter Maßstab für die wirtschaftliche Lage der breiten Volksschichten bietet der Stand der Sparkassen. Nun sind von 1893-98 die Einlagen der preussischen Sparkassen von 120 auf 160 Mark auf den Kopf der Bevölkerung angewachsen, d. h. die Gesamtsumme beläuft sich auf 5,1 Milliarden Mark. Die Zahl der Sparkassenmitglieder beträgt weit über 8 Millionen, sodaß jeder vierte Preuze, vom Säugling bis zum Greise, ein Sparkassenbuch besitzt. Da mehr als 1/4 aller Sparkasseneinlagen bis 60 Mark, und etwa 1/2 aller Einlagen bis 300 Mark aufweisen, ist es erwieken, daß gerade die weitesten unteren Volksschichten an diesem Sparwesen ganz erheblich theilhaftig sind. Aus diesen Zahlen und den fast durchweg eingetretenen Lohnerhöhungen muß man unabweislich auf eine erhebliche Verbesserung der Gesamtlage der breiten Volksschichten schließen.

Aber auch die Behauptung der Sozialdemokratie, daß durch die Vertheuerung der Massenartikel der Konsum der breiten Volksschichten nicht entsprechend habe zunehmen können, läßt sich zahlenmäßig widerlegen. Hier nur einige Beispiele: Der Fleischverbrauch ist für den Kopf der Bevölkerung seit 1893 von knapp 40 Kilogramm auf 46 Kilogramm gestiegen; der Weizenkonsum hat sich bei gleichbleibendem Roggenverbrauch von 51 Kilogramm in Deutschland im Durchschnitt der Jahre 1879-84 auf 81 Kilogramm für die Jahre 1896-98 gehoben. Der Baumwollverbrauch ist innerhalb der letzten 25 Jahre um 66 v. H. gestiegen; der Bierverbrauch von 1890 bis 1896 stieg von 106 auf 124 Liter pro Kopf der Bevölkerung. Eine erhebliche Zunahme des Verbrauchs, auf den Kopf der Bevölkerung berechnet, weist ferner der Tabak, Zucker, Reis, Thee, Kaffee und Petroleum auf. Wenn dagegen der

Brautweinverbrauch etwas zurückgegangen ist, so wird sich darüber jeder aufrichtige Volksfreund nur freuen können.

Internationaler Schifffahrts-Kongreß.

Der internationale Schifffahrts-Kongreß wird in diesem Jahre zum achten Male in Paris zusammengetreten und vom 28. Juli bis 3. August d. J. tagen. Der Kongreß wurde als Vierter Schifffahrts-Kongreß zum ersten Male im Jahre 1885 nach Brüssel einberufen. Zum zweiten Male tagte derselbe 1886 in Wien, zum dritten Male 1888 in Frankfurt a. M. Der 4. Kongreß für Binnen-Schifffahrt wurde 1890 in Maastricht abgehalten, während der fünfte 1892 in Paris zusammentrat. Der 6. internationale Kongreß für Binnen-Schifffahrt wurde 1894 nach dem Haag in Holland einberufen und daselbst beschlossen, von nun ab denselben mit der internationalen Vereinigung für die See-Schifffahrt zu verbinden und demgemäß den Kongreß nicht mehr lediglich als für die Binnen-Schifffahrt bestimmt zu bezeichnen, sondern ganz allgemein als internationalen Schifffahrts-Kongreß. Der Beschluß des Haager Kongresses, die nächste Tagung im Jahre 1896 in Italien abzuhalten, konnte nicht zur Ausführung gelangen, weil angesichts der durch die kriegerischen Zustände in den italienischen Kolonien in Afrika geschaffenen unerfreulichen wirtschaftlichen Lage Italiens die Abhaltung eines großen Kongresses verurtheilt wurde. So erbot sich Belgien, den Kongreß zum zweiten Male nach Brüssel im Jahre 1898 einzuberufen. Dorthin wurde beschlossen, den Einladung der französischen Regierung und der Pariser Handelskammer Folge zu leisten und den Kongreß in diesem Jahre gelegentlich der Pariser Weltausstellung nach Paris einzuladen.

So wird denn der internationale Schifffahrts-Kongreß unter großer Theilnahme von Vertretern der Regierungen in Deutschland, England, Argentinien, Belgien, Dänemark, den Vereinigten Staaten von Nordamerika, Österreich-Ungarn, Mexiko, den Niederlanden, Rumänien, Schweden, Spanien, der Schweiz und Italien in Paris zusammengetreten und sich theils mit wichtigen technischen und wirtschaftlichen Fragen der Binnen-Schifffahrt, theils mit denjenigen der See-Schifffahrt beschäftigten. Nach den bisher eingegangenen Mittheilungen von Theilnehmern aus aller Welt ist anzunehmen, daß deren Zahl derjenigen der letzten Tagung in Brüssel, welche etwa 1400 betrug, nicht nachsteht und daß man in Paris auf eine Theilnahme von 1500 Kongreß-Teilnehmern rechnen kann.

Die zur Verabreichung stehenden Fragen werden in vier verschiedenen Abtheilungen eingehender erörtert. Sie betreffen sich nicht nur mit den wichtigsten Angelegenheiten der Seefahrt und Seebefestigungen, sondern namentlich auch mit dem Schifffahrts-Betrieb auf Kanälen und dem Betrieb der Häfen. Nicht minder werden die wirtschaftlichen Fragen eingehender erörtert, so namentlich auch die Kosten des Schifffahrtsbetriebes gegenüber den Kosten der Eisenbahnen, die Höhe der Abgaben auf den Wasserstraßen, und wird man ein eingehendes Bild auch über die Länge der Wasserwege und die Größe des Verkehrs auf Binnen-Wasserstraßen, wie in Seehäfen der ganzen Welt erhalten. Bekanntlich steht Frankreich mit seinem ausgedehnten Netz von Binnen-Wasserstraßen, auf denen hunderttausende ein sehr reger Verkehr herrscht, in erster Reihe. Es hat nach dem Kriege 1870-71 sein Wasserstraßennetz, namentlich an der Ostgrenze, vervollständigt und die ihm durch die Abtrennung von Elsaß-Lothringen mit seinen ausgedehnten Wasserstraßen genommene Verbindung der nördlichen und südlichen Wasserwege durch den Bau eines neuen Distanals wiederhergestellt. Es hat ferner nicht nachgelassen, auch die natürlichen Wasserläufe zu verbessern. Abgaben werden seit einer Reihe von Jahren auf den französischen Wasserstraßen nicht mehr erhoben. Ob die Einführung der Abgabefreiheit ein glücklicher Gedanke war, darüber sind die Ansichten getheilt. Jedenfalls besteht eine starke Strömung in Frankreich, welche die Wiedereinführung von Abgaben desfalls anstrebt, um

aus diesen Abgaben einen weiteren Ausbau der Binnen-Wasserwege zu ermöglichen.

Die Wirren in China.

Bei allen Mittheilungen, welche aus China kommen, macht sich chinesischerseits das Bestreben bemerkbar, das Ausland über das Schicksal der Gesandten und der Fremden in Peking zu beruhigen. Die neuesten Nachrichten von verschiedenen Seiten gehen dahin, daß das Personal der Gesandten wohlbehalten in Peking und auf dem Wege nach Tientsin sei. Der schlaue Sünghung-Tschang ist etwas vorsichtiger, er erklärt zwar auch in einer Unterredung, die Gesandtschaften seien noch am Leben, aber er fügt hinzu: „Der Vornachsch der Verbündeten nach Peking würde wahrscheinlich der Vorläufer des Todes aller Weißen in Peking sein“.

In keiner Weise dürfen die jüngsten chinesischen Versicherungen irgendwie als Beweis dafür angesehen werden, daß außer dem Freiherrn von Ketteler und dem japanischen Gesandtschaftskanzler, deren Tod bereits offiziell ausgemeldet ist, alle fremden Vertreter oder auch nur der größere Theil noch am Leben sind. Wenn die europäische Diplomatie den chinesischen Behauptungen eine derartige Beweiskraft beilegt, so macht sie sich nicht bloß selbst lächerlich, sondern treibt ein dem internationalen Interesse sehr gefährliches Spiel, denn sie schädigt dadurch das Ansehen aller vereinigten Kulturstaaten bei den Chinesen in einer Weise, die auf die weitere Entwicklung der Kräfte nur von unheilvollem Einfluß sein kann. Wenn die Gesandten wirklich noch am Leben sind, wie von Seiten der Chinesen mit so großer Bestimmtheit versichert wird, so müßte es der chinesischen Regierung doch ein Leichtes sein, das Ausland von der Wahrheit dieser Versicherung zu überzeugen, indem sie einfach den Gesandten selbst Gelegenheit giebt, persönlich Nachricht über ihre Lage nach außen hin zu geben, und so lange solche direkten Nachrichten aus den Gesandtschaften fehlen, wird man auch den Versicherungen der Chinesen keinen Glauben schenken dürfen. Die zuletzt eingetroffenen Telegramme sind in diesem Sinne weiter zu betrachten. Nach in London eingetroffenen, angeblich direkt aus Peking stammenden Privatbesprechungen soll das Christenmaske Anfangs Juli stattgefunden haben. Den Gesandten, sowie deren Angehörigen, soll es aber gelungen sein, sich mit Hilfe der ihnen freundlich gesinnten Mandarinen in einen unterirdischen Gang zu flüchten, von dem sie sich nach den Mandarinen mit Lebensmitteln versehen und so lange versteckt gehalten wurden, bis die Regierung die Oberhand über die Vögel wieder gewonnen hat.

Die Petersburger chinesische Gesandtschaft hat auf ein von ihr am 19. d. M. an den Vizekönig Jui-an-Mi-Kai und den Tzai-tai Scheng gerichteten Telegramm heute früh vom Sünghung-Tschang durch Vermittelung Scheng's folgendes Telegramm erhalten:

Am 18. d. M. besuchte auf Befehl des Sünghung-Tschang ein Beamter die auswärtigen Gesandten und fand sie alle wohl und unversehrt. Jui-an-Mi ordnete an, alle Gesandtschaften mit Lebensmitteln und allem Nothwendigen zu versehen und beauftragte, daß sie, so lange in Peking die Ruhe nicht vollkommen hergestellt sei, unter dem Schutze chinesischer Truppen nach Tientsin gebracht werden, wo sie außer jeder Gefahr sein würden.

Der englische Konsul in Tientsin telegraphirt unter dem 21. d. M.:

Ich habe heute von Macdonald einen Brief erhalten, in welchem Macdonald um Hilfe bittet und mittheilt, daß noch hunderttausend Lebensmittel für 14 Tage vorhanden seien, daß die Garnison sich aber nicht mehr lange gegen die heftigen Angriffe würde halten können. 44 Mann seien todt, verwundet die doppelte Anzahl.

Das türkische Journal „Idam“ giebt der Hoffnung Ausdruck, daß die Gesandten in Peking wohlbehalten sind. „Das wilde Vorgehen der Chinesen erfüllte den Sultan und alle Musel-

manen mit tiefem Schmerz. Wir geben unserer lebhaften Genugthuung über die Siege der europäischen Truppen Ausdruck.“ — Das Blatt theilt weiter mit, daß der türkische Botschafter in Berlin offiziell sein Beileid aus Anlaß der Ermordung des deutschen Gesandten ausgedrückt habe.

Auch aus Deutschland war unterm 21. d. M. von der chinesischen Gesandtschaft in Berlin ein Vermittelungsgebot ergangen, Graf Willoiv hat jedoch der Gesandtschaft erklärt, daß er es ablehnen müsse, die ihm unterm 21. überreichte Mittheilung des Kaisers von China dem deutschen Kaiser zu überreichen, ehe nicht Sicherheit über das Schicksal der Gesandten und Fremden in Peking geschaffen, ferner Sühne für die begangenen Greuel und Garantien geboten seien.

In Paris hat der chinesische Gesandte der Polizei angezeigt, daß ein Komplott gegen die Gesandtschaft geplant sei zwecks Ermordung einer Anzahl Mitglieder derselben. Der Gesandte sagte der Polizei weitere Details zu. Die Polizei machte sofort alle Anstalten zur Aufdeckung des Komplotts, doch konnte bis jetzt noch keine Spur desselben gefunden werden.

Ueber die Situation in der Mandschurei und den Grenzländern von Semirjetschensk und Südsichon melden Berichte des russischen Generalstabes vom 21.: Auf der Grenze von Südsichon ist alles ruhig, die Post geht zweimal in der Woche regelmäßig nach Südsichon und zurück, die russische Post wird von vier Kosaken begleitet und geht regelmäßig, ebenso verkehren auch Beamte und Private ohne Hinderniß. Der Konsul hat zu den Chinesen die besten Beziehungen. Die Chinesen rühen indessen in geheimen Thätigkeiten. Der Konsul von Tsingtau telegraphirt am 20. an den Generalkonsul: Hier herrscht vollkommene Ruhe, der Gouverneur bürgt für die Aufrechterhaltung derselben. — Die meiste Gefahr droht der östlichen Sektion der chinesischen Bahn. Berichte vom 19. besagen, die Linie nördlich der Station Dschia-shao ist sammt den Brücken und 14 Waggons zerstört, ebenso die Kohlengruben von Tantai, viele Beamte und Mitglieder der Schutzmacht sind getödtet. Die chinesischen Truppen konzentriren sich in großen Gruppen in Tsingtau, Südsichon und anderen Orten nahe der Bahnlinie. Die ganze Organisation der Chinesen und ihre Ueberfälle beweisen, daß nach einem streng durchgedachten Plan vorgegangen wird, kleine Detachements abzuschneiden, ihnen den Rückzug unmöglich zu machen und sie zu vernichten. Jede Verhinderung der Truppenbewegung von unserer Seite giebt den Chinesen die Kraft und die Möglichkeit, sich zu vertheilen. Die Station Dschia-shao ist von unseren Schützen und Kosaken besetzt. Weiter südlich sind kleinere Kommandos vertheilt. Gegenüber den Stationen Spaletschen und Gajutshon befinden sich reguläre chinesische Truppen mit Geschützen. In Wagons befinden sich herbeigeholte Soldaten. Die Chinesen scheinen nicht gewillt, den Angriff zu wiederholen. Die Bewegungen der anderen Detachements waren günstig; besondere Hindernisse haben nicht stattgefunden; es ist Hoffnung auf eine baldige Wiederherstellung der Ruhe, wenigstens in den nabegelegenen Gebieten. Die chinesische Bevölkerung in Gharbin ist vollkommen ruhig, da die Mandschuren keine besondere Sympathie für die Aufständischen hegen, was eine baldige Wiederherstellung der Ruhe erwarten läßt. Die Berichte des Generalstabes lauten sehr beruhigend. Die verbündeten Truppen haben überall Erfolg. Auf dem Kriegsschauplatz haben unsere Truppen überall mit Erfolg den Widerstand der chinesischen regulären Truppen gebrochen und sich namentlich am linken Ufer des Heiho ausgebreitet, wo sie am 14. Juli 42 Gefangene genommen haben. Dem Finanzministerium zugegangene Mittheilungen besagen, daß der Ingenieur Volschakov aus Dono am 23. d. M. und daß der Ingenieur Offenbergh mit seiner Abtheilung in Tsurugajin am Abend desselben Tages angekommen sind. Die Wagen der vierten Sektion wurden von den Chinesen geplündert. Zwölf Personen, darunter eine Frau, wurden getödtet.

Der belgische Ministerath beschäftigte sich gestern mit den belgischen Interessen in China.

In Südafrika.

Scheint aus dem verworrenen Bild, das die englische Kriegsberichterstattung von der militärischen Lage in den verschiedenen Theilen der Republik giebt, nur soviel festzustellen, daß die Lage der englischen Armee von Tag zu Tag schlechter wird. Die Buren, die von Osten vorrücken, haben nicht nur die Bahnlinie zwischen Kroonstad und dem Baal erreicht und zum Theil zerstört, sie sind auch darüber hinaus nach Nordwesten vorgebrungen, um sich längs des Randes des Mosenabach nach dem Baalfluß zu bewegen, voraussichtlich um dort anderen Burenkommandos die Hand zu reichen. Gelingt diese Bewegung, so ist thatsächlich Lord Roberts' Heer, dessen Gros zwischen Victoria und der Südgrenze des Transvaals stehen dürfte, in weitem Kreise von Burenkommandos umgeben, die dessen Verbindungen überall auf das energischste gefährden. In einem angriffsweisen Vorgehen auf die englischen Stellungen selbst dürfte die Buren sich indessen kaum stark genug fühlen; sie werden sich damit bescheiden müssen, das englische Hauptquartier in Pretoria so viel wie möglich zu belästigen und ihm die Zufuhr an Lebensmitteln, Kriegs- und Lazarethbedarf möglichst abzuschnitten.

Eine amtliche Depesche aus Kapstadt vom 23. Juli besagt: Aus Kroonstad wird berichtet, daß dort keine Nachrichten von Hunter eingegangen sind. Oberst Bullard meißel aus Oostling spruit vom 22. d. M., daß eine Burentruppe während der Nacht die Eisenbahnlinie südlich von Serfontein kreuzte; die Linie ist gegenwärtig frei von Buren, welche angeblich in der Richtung nach dem Punkte marichierten, wo der Mosenabach sich in den Baal ergießt. Es heiße, De Wet wolle sich dort mit einem anderen Burenkommando vereinigen. Die Gefangenahme der 100 Hochländer mit ihrem Kommandeur sei bei dem Orte Window erfolgt. Der Burenkörper sei schwer beschädigt, werde aber bald wieder in Ordnung sein.

Das „Dur. Reuter“ erzählt aus Kapstadt vom 23. Juli: General Broadwood holte De Wet am 19. Juli ein, und es entspann sich ein Gefecht, wobei der Feind den Kürzeren zog. Der Einbruch der Nacht ermöglichte ihm jedoch zu entkommen. Die Buren theilten sich in kleine Parteien, von denen eine zur Eisenbahn gelangte und einen Vorrathszug 20 Meilen nördlich von Kroonstad erbeutete. Der Feind vereinigte sich darauf wieder am Mosenabach. Broadwood leitete die Verfolgung fort. Mehrere hundert Gefangene wurden erbeutet. Die Buren hatten in der Verfolgung den Berg in Besitz, den die Buren nördlich von Mosenabach inne hatten, sowie von der Position westlich und südwestlich Mosenabach. Die Engländer beschossen Mosenabach.

Aus dem Reich.

Der Kaiser, der am Donnerstag Abend in Bremerhaven eintrifft, wird dem Vernehmen nach bis zum 4. August auf der Abode verweilen, um sämtliche Expeditionen zu entlassen und den neuen Bataillonen Fahnzettel zu vertheilen. — Der Kaiserin traf gestern, von der Gienner Fährde kommend, vor Emsland an Bord der „Iduna“ ein und begab sich mit den kaiserlichen Prinzen und ihrer Umgebung nach Schloß Graevenicht. Heute geht die Kaiserin nach Kiel zu fesseln und sich Abends nach Wilhelmshafen zu begeben, um das Marine-Lazarethschiff „Gera“ vor der Ausreise nach China zu besichtigen. — Der Kaiser hat die Villa Fisk König in Bonn von dem jetzigen

Die Tochter des Jähmanns.

Roman von O. Glöckner.

(Nachdruck verboten.)

Er spornete sein Pferd, daß es kerkengerade in die Höhe stieg und den alten Mann mit dem Fuß fast getroffen hätte, wenn der junge Bauer ihn nicht zurückgerissen hätte.

„Du bist ein Laus, Vater Altkamp“, jagte der junge Bauer. „Ihre Zeit kommt auch noch einmal.“

„Ja, ihre Zeit kommt auch!“ rief der Alte und freckte den davontretenden Dragoner die Stirn, „nochige Faust drohend nach.“

„Wenn doch alle so wären, wie Ihr und ich, Karl Altkamp, dann bräuheten sich die deutschen Mädchen nicht lange Zeit mehr die Frechheiten der Franzosen bieten zu lassen.“

„Nun, Vater Altkamp, wenn nur alle deutschen Mädchen den Herren Franzosen auf dieselbe Art Mores lehren, wie Gese, das Brachmännel!“

„Ja ja, ja ja“, lachte der Alte verquält schmunzelnd vor sich hin. „Der Franzose machte so leicht ein deutsches Mädchen nicht wieder an.“

„Wie ist's, wollt Ihr ein kleinen Schnaps trinken, Karl?“

„Ja, wenn Ihr einen habt.“

Der Alte sah ihn verärgert von der Seite an. „Hab da zufällig ein kleines Faß Wein — echten Jamaika, Karl.“

„Wer sagt Euch denn, daß der Wein geschmeckt ist?“ lachte der Alte so recht innerlich vergnügt. „Ein Freund von mir, der Schiffer Verend Brigg, in Bremen hat mir den Wein geschenkt.“

„Schon gut, schon gut — wenn er nur edel ist.“

Sie lachten sich beide verständnißvoll an und gingen in das Haus.

In der Ferne verschwand der Reitertrupp. Langsam und träge wälzte sich der Strom in dem warmen, blendenden Sonnenlicht dahin, unabsehbar dehnte sich die rothglühende einsame Gasse — tiefe Stille ringsum, nur unterbrochen durch das leise Gurgeln und Murmeln der Wellen des Meeresstromes und den dann und wann ertöndenden Schrei eines Wasservogels.

2. Kapitel.

„Ja, es sind heutzutage schwere Zeiten“, seufzte der alte Jähmann und schaute Steineremann auf. „Großbritannien's Majestät Regente Agamemnon, Hans Heinrich Altkamp, und trant ein großes Glas Wein aus. „Seit wir die Franzosen im Lande haben und der Jerome Bonaparte in Kasel unser König sein soll, geht alles drunter und drüber. Ja ja, wenn der Admiral Nelson noch lebte!“

Hans Heinrich Altkamp hatte, wie schon bemerkt, in der großbritannischen Marine gedient und zwar auf dem Agamemnon, dessen Kapitän der später so berühmte britische Seeheld Nelson gewesen. Er war mit Nelson in Amerika und Westindien gewesen; hatte sich mit den Amerikanern, Spaniern und Franzosen herumgeschlagen, bis ihm in der Seeschlacht bei Abukir eine französische Minientelung das Bein zerhackte und für den Dienst untauglich machte. Mit einer kleinen Pension kehrte er nach seiner Heimath, dem damaligen Kurfürstenthum Hannover, zurück und legte sich, wie er jagte, im Fährhaus bei Nienhagen vor Anker. Der Admiral Nelson war sein Ideal, und als der britische Seeheld in der Schlacht bei Trafalgar fiel, da glaubte der alte Hans Heinrich Altkamp nicht mehr an die Gerechtigkeit Europas von dem Tod des kühnen

Großherren Napoleon Bonaparte. „Ja, wenn der Admiral Nelson noch lebte!“ Damit schloß er alle seine politischen Erörterungen.

Als königlich großbritannischer Steineremann hatte er in England eine Wittin geheiratet. Aber Frau Mary Altkamp starb nach kurzer Ehe und hinterließ ihrem Gatten nur das blödsinnige Töchterchen, das Hans Heinrich Altkamp in Erinnerung an seine niederländische Heimath Geseine genannt hatte. Jetzt war die kleine Geseine ein erwachsenes, kräftiges Mädchen geworden, mit den lichtblonden Locken und den großen blauen Augen der englischen Mutter und der hohen stattlichen Gestalt ihres niederländischen Vaters. Ein was abenteuerliches Seemannsbild rollte auch in ihren Adern, waren doch ihre Vorfahren sowohl von väterlicher wie von mütterlicher Seite seit länger als hundert Jahren auf der See gefahren. Der Vater ihrer Mutter lag irgendwo im Atlantischen Meer begraben, der Vater ihres Vaters aber war als Fischer eines Tages in die Nordsee gefahren, um nicht wieder heimzukommen. Sein Boot fand man als Wrack auf den Felsen von Belgoland hängen.

Aber drinnen in Oesterreich geht's wieder los, Vater Altkamp“, jagte Karl Altkamp lächelnd, „und der Kaiser Bonaparte soll schon 'ne Schlacht verloren haben.“

„Nah — es war doch keine Seeschlacht“, entgegnete der alte Steineremann geringschätzend. „Ja, wenn Admiral Nelson noch lebte.“

Und er stopfte sich seine kurze Seemannspfeife mit geschmeigtem Tabak, zündete sie durch eine Kohle, die er vom Herd nahm, an und lehnte sich, große Dampfwolken ansitzend, bequämlig auf die schmale Ofenbank zurück.

Karl Altkamp lächelte. „Was sagst Du, Geseine?“ fragte er das blondhaarige Mädchen, welche am Herd stand und mit sinnenden Augen in die Gluth blickte. „Werden wir Deutschen auch ohne den Admiral Nelson fertig?“

„Wenn sie alle hinter dem Ofen hocken bleiben, sicherlich“, entgegnete das schöne Mädchen.

„Soll das auf mich gehen, Geseine?“

„Wie Du willst, Karl.“

„Geseine, Du weißt, weshalb ich daheim bleibe.“

„Ja, Deines Vaters Hof zu Liebe.“

„Nein, Geseine, Dir zu Liebe.“

„Nah —“

„Geseine.“

„Wollt Ihr Euch wieder ein hübschen zanken, Kinder, dann ist draußen ein hübscher Platz dazu“, warf der Alte trocken dazwischen. „Hier in der alten Kajüte ist es ein hübsches zu eing dazu!“

Der Mann machte in der That den Eindruck einer Kajüte, so war er mit allerhand Schiffstheilen, Tauen, Rindern, Schiffsmodellen, Fischernetzen vollgepfropft. Als Prachthind hing an der wandhängenden Decke das von Hans Heinrich Altkamp selbst angefertigte Modell der Fregatte Agamemnon herab, bis in die kleinste Einzelheit genau ausgeführt.

„Der Vater hat recht, Geseine“, fuhr Karl Altkamp fort, „wir wollen uns nicht zanken. Aber ich wollt Dir etwas Wichtiges mittheilen... deshab kam ich her.“

„Mein, Vater Altkamp, die kenn' ich mir schon in und auswendig, so oft hab' Ihr sie mir erzählt.“

„I, 'ne gute Geschichte kann man sich oft genug hören, Karl. Man lemt immer dabei... na, aber wenn Du willst...“

Karl hörte die Worte des alten Steineremanns schon nicht mehr. Er war Geseine gefolgt und stand jetzt vor der Thür im Schatten der beiden großen Wannen und schaute sich nach dem Mädchen um. Dort in dem kleinen Fährboot lag sie und flüchte ein Neg.

Nach trat er auf sie zu. „Geseine...“

Ein wenig erschrocken sah sie sich nach ihm um. „Was willst Du noch, Karl?“ fragte sie, und ein trübes Lächeln kränzte ihre Lippen.

„Weshalb bist Du so unfreudlich zu mir, Geseine?“

„Ich bin nicht unfreudlich — aber, Karl, wir haben doch einmal von einander Abschied genommen...“

„Mein, Geseine — ich kann's nicht — ich kann meinem Vater nicht gehorchen. Ich werde niemals aufhören, Dich lieb zu haben, und noch heute sage ich meinem Vater, daß ich keine andere als Geseine in auf Abreißhof einführen werde als Dich, Geseine...“

Eine tiefe Röthe färbte Geseines Wangen. Sie reichte Karl die Hand und sagte mit warmem, aufleuchtendem Blick: „Ja, danke Dir, Karl — aber es hilft alles nichts.“

„Doch, Geseine — doch! Habe nur Vertrauen — es wird alles gut werden.“

Er zog sie mit sanfter Gewalt an sich und sie lehnte den blonden Kopf an seine Schulter. „Ach, Karl, ich glaub's nicht“, flüsterte sie. „Du bist viel zu gut und schwach, als daß Du dem Verheißene Deines Vaters widerstehen könntest — Karl, und ich bin zu stolz, als daß ich Unfrieden in Eure Familie bringen will.“

(Fortsetzung folgt.)

